

ОТ ЗАТИШЬЯ ДО АТОМНОГО ТРИУМФА: ИСТОРИЯ ЭЛЕКТРОСТАЛИ

Воейков А.А.

студент 1 курса группы 07-АТП

Московского областного политехнического колледжа —

филиала НИЯУ МИФИ, г. Электросталь

Научный руководитель: Ю.О. Урянская

преподаватель высшей категории

Московского областного политехнического колледжа —

филиала НИЯУ МИФИ, г. Электросталь

Электросталь-жемчужина среди малых городов России! Город с яркой индивидуальностью, который громко провозглашает трудовые подвиги металлургов, город открытых перспективных направлений в отрасли. Поколение за поколением горожане строили город в двадцатом веке, теперь и мы вносим вклад в развитие города в новом двадцать первом веке.



Вечерняя Электросталь. Площадь Ленина

Мне было очень интересно проследить развитие города, ведь облик его изменился кардинально за несколько десятилетий. Как в зеркале, в истории моего родного города, можно увидеть историю нашей великой страны- историю активного строительства в 30-е годы, тяжелые годы Великой Отечественной войны, историю мирного возрождения. В своей работе я опирался на материал занятий по истории, я с интересом читал старые городские газеты «Молва» и «Новости недели», с поговорил с моей бабушкой, и она много мне рассказала о послевоенной Электростали, об облике города в 50-70 годы, так же я читал книги о городе.

Изучение родного края актуально в современном мире, когда так важно сохранять связь времен и поколений. Благодаря проекту, я очень много узнал нового о родном городе, о его

людях, мне бы хотелось чтоб этот материал прозвучал, и не раз, на занятиях по истории, на классных часах.

Городской округ Электросталь был основан 26 декабря 1938 года, когда посёлок Электросталь (бывший посёлок Затишье) стал именоваться городом. Однако история возникновения города Электросталь начинается задолго до 1938 года.

Территория от города Богородска (сейчас это Ногинск) до посёлка Фрязево в то время называлась урочище Затишье. Здесь располагались небольшие посёлки — Чириково, Афанасово, Высоково и другие. Здесь было мало жителей, однако, в восьмидесятые годы была проложена железная дорога от Фрязево до Богородска, что привлекло в Затишье большее количество людей.

«Вообще в «Затишье» в то время жили не более 2.5 тысяч человек. Кроме индивидуальных домиков, вдоль железной дороги, параллельно ей к западу такими же домиками были застроены улицы Красная и Гражданская (ныне улица Первомайская). Но улиц, как таковых, еще не было. Люди от вокзала и до жилья ходили по деревянным настилам, называвшимся «тротуарами».¹



Урочище Затишье. Фото из фондов Историко-художественного музея городского округа Электросталь

В 1914 году начинает застраиваться восточная сторона поселка Затишье. На нынешних улицах Корнеева и Карла Маркса появляются первые одноэтажные дома. Необходимость их постройки заключалась в том, чтобы организовать там госпиталь во время Первой Мировой войны. Но госпиталь в Затишье так и не был построен. Зато некоторые из этих домов (частично перестроенные, частично реставрированные, но очень узнаваемые на старых фотоснимках) можно увидеть на этих улицах и сегодня. Прогуливаясь по улице Николаева, Корнеева, я и не подозревал, насколько древняя история этих невысоких светло-желтых домов...

¹ Электросталь : Город мастеров, 1916-1998 / Д. И. Войниченко, М. В. Немышева, А. Г. Фролова, А. Б. Шаханов. - Электросталь, 1998. - 421



Фото из фондов Историко-художественного музея городского округа Электросталь



Каркасные дома начала 20 века в наши дни

В 1916 году, Николай Александрович Второв (основатель Электростали), начинает строительство двух больших заводов на территории современного города: Богородский снаряжательный завод (для производства снарядов) и металлургический завод «Электросталь» (для выплавки стали). Николай Александрович - уникальная личность не только в масштабе города и области, но и страны. Ведь он стал одним из последних олигархов Российской империи, за его деловую хватку, предприимчивость, его прозвали «Русским Морганом» и «сибирским американцем». Жизнь Второва необычайно интересна, а его смерть осталась загадкой до наших дней... Необходимость строительства заводов также была обусловлена потребностями военного времени, а именно - боеприпасов и стали. Поселок Затишье был неслучайно выбран для строительства заводов. Наличие железнодорожных путей обеспечивало легкость перевозки готовой продукции, а близость к Москве обеспечивало быстроту и экономность. Оба завода начали свою работу уже в 1917 году.

Заводы обеспечивали рабочими местами большое количество людей. В поселке начинается активное строительство жилья для рабочих. В основном это были бараки, которые строились без особого плана, то есть застройка шла в основном вокруг заводов, чтобы людям было удобно добираться на работу. Вот воспоминания рабочего завода «Электросталь» Селиванова: «Квартир у нас не было, жили в котлах. Здесь было непроходимое болото. В продолжении полугода мы жили на улице, спали в шалашах на березах. Нередко в плохую погоду деревья раскачивались и выбрасывали обитателей шалашей на землю».²

Первые каменные многоэтажки появляются конечно же около от завода Электросталь, сейчас это улица Горького. Также появился посёлок «Радиостанция» — в районе стадиона «Авангард»; в районе платформы «Металлург» находился «Татарский посёлок». Но на тот момент посёлок Затишье считался Ногинским районом и не имел названия улиц. Бараки имели номера и относились к определенному заводу, а не к улице и по ним можно было найти определенный дом.

В 1918 г. открылся фельдшерский пункт, первым врачом его стал Николай Сергеевич Загонов. Располагался он в деревянном бараке, и кроме Загонова, в пункте работали два фельдшера. Вот, как вспоминал Николай Сергеевич первые годы своей работы в Затишье: «Оставшиеся в наследство от Второва длинные бараки, втиснутые в котлованы, были окружены грязью и окутаны гнилостными болотными испарениями весной, летом, и осенью, а зимой заметались снегом. Жуткое впечатление создавалось от этого жилья вечером. Барак тускло освещался керосиновой лампой, в середине стояла печка, обвешенная мокрой одеждой, а с обеих сторон нар торчали ноги отдыхающих рабочих».³

Затем появилась и первая школа, она была совсем маленькой- на 35 учеников, и ограничивалась начальной ступенью образования. Первой учительницей в Затишье была Лидия Константиновна Алексеева. Она вспоминала: «В1921 году деревянное здание школы было совершенно не приспособлено к школе: в одном из классов высилась широкая печь, мешавшая группе учащихся видеть и самого учителя, и его записи на доске. В школе учились 120-130 ребят. Они очень любили свою маленькую школу, так как это было единственное место, где они слышали много нового, интересного, откуда несли домой мысли о построении новой жизни...».⁴

Ученик Лидии Константиновны А. Бондаревский вспоминает о ней: «Очень строгая дама была, какая-то старорежимная, напоминающая известных из литературы директрис гимназии или классных дам. Высокая, худая, подчеркнута тщательно одетая, вся какая-то крахмально-хрустящая».⁵

В 20-е годы была построена больница, клуб имени Максима Горького, стадион (сейчас он называется «Металлург»). Первыми построенными улицами стали улица Горького и улица К. Маркса, где строились дома в 3-4 этажа.

В 1928 году посёлок Затишье вместе с другими заводскими районами образовали рабочий посёлок Электросталь (получившим имя по названию одного из заводов). Население было небольшим и составляло лишь 2,5 тысяч человек.

В 30-е годы XX века мощность наших заводов нарастает, производство расширяется, в поселок прибывают рабочие, инженеры.

² Электросталь : Город мастеров, 1916-1998 / Д. И. Войниченко, М. В. Немышева, А. Г. Фролова, А. Б. Шаханов. - Электросталь, 1998. – 421

³ Эдемская, Вера Витальевна.

Электросталь. Рассказы о городе [Текст] : учебное пособие для основной школы / В. В. Эдемская. - Изд. 2-е, перераб. и доп. - Электросталь : [б. и.], 2017. - 287 с.

⁴ Эдемская, Вера Витальевна.

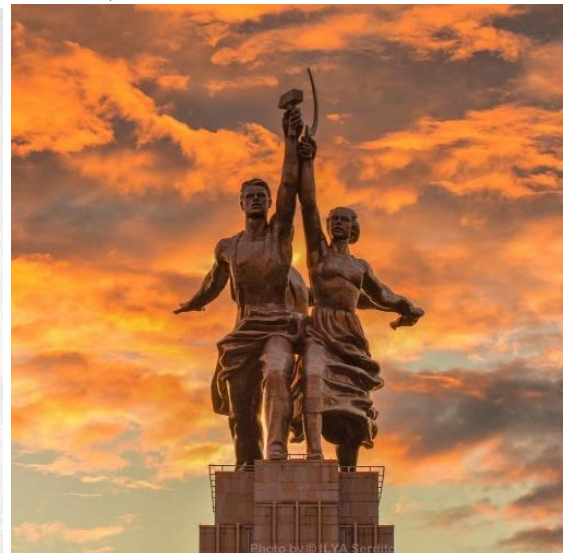
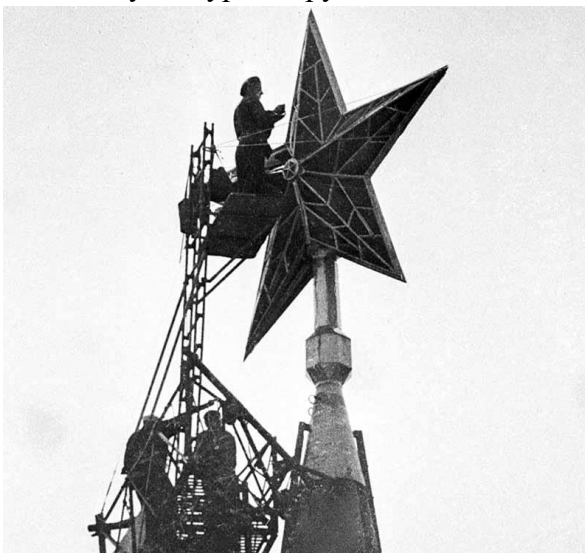
Электросталь. Рассказы о городе [Текст] : учебное пособие для основной школы / В. В. Эдемская. - Изд. 2-е, перераб. и доп. - Электросталь : [б. и.], 2017. - 287 с.

⁵ Выпускники 1952-го года школы №1 г.Электростали. Наше время, Издательство «АНАЛИТИКА РОДИС», Ногинск. 2011 г.)



Первая плавка на заводе «Электросталь». Фото из фондов Историко-художественного музея городского округа Электросталь

К концу 30-х годов численность населения значительно возрастает и превышает 40 тысяч человек. В 1933 году металл завода «Электросталь широко используется в станкостроении, авиационной, автомобильной и многих других отраслях промышленности. Из металла, который производил наш город, изготовлен каркас рубиновых звезд Московского Кремля, облицованы колонны станции метро «Маяковская», так же из нержавеющей стали была сделана скульптурная группа «Рабочий и колхозница».



Рубиновые звезды Кремля и скульптура Веры Мухиной «Рабочий и колхозница»

И вот 26 декабря 1938 года Указом Президиума Верховного Совета РСФСР посёлок Электросталь был преобразован в город. Эта дата и считается днем рождения нашего города, она отмечается широко каждый год. В то время в Электростали было 445 каменных и деревянных домов, население города было 43 тысяч человек.

В лихие годы Великой Отечественной войны предприятия города работали на дело Победы. Заводы не прекращали работу даже в самые тяжелые дни обороны Москвы: за продукцией заводов приходило прямо с фронта до 250-300 автомашин в сутки.

Катастрофически не хватало людей, у станков встали женщины и подростки, которые работали по 12 – 14 часов в сутки. «Умирать будем вместе с защитниками столицы!» И, когда уставшие, они возвращались со смены, у проходной их встречал плакат: «Родина спрашивает: что ты сделал сегодня для фронта?» И каждый мог честно и прямо ответить: «Я сделал все, что мог.» Из воспоминаний того времени: «подростки почти дети, работали по 12 часов. Особенно тяжело было ночами. От изнеможения засыпали стоя, сидя. И тогда маленький 13-летний Ваня Ченчиков вставал на транспортер и обращался к товарищам: «Родные мои! Давайте работать, чтобы моему и вашим папам было чем стрелять на фронте».⁶

В 1942 году было принято решение о создании в городе Электросталь Новокраматорского машиностроительного завода имени Сталина — НКМЗ (сейчас это Электростальский завод тяжелого машиностроения или ЭЗТМ). Вскоре завод был построен. Первым его директором был назначен Ефим Степанович Новосёлов. Уже в августе заводом были выпущены первые машины, предназначенные для горнорудной и металлургической промышленности.

Во время войны в городе выпускалось около 82 видов боеприпасов. Также был внедрен выпуск снарядов для «Катюш».



Выпуск боеприпасов на заводе. Фото из фондов Историко-художественного музея городского округа Электросталь

Война очень тяжело далась нашему городу- из Электростали ушли на фронт почти 12 000 человек. С войны не вернулись более 3500 человек... Звания Героя Советского Союза получили 17 жителей города, именами трёх из них были названы улицы города – Николаева (ранее Полярная), Жулябина (ранее Ногинская) и Корнеева, есть в городе улица с женским именем- она названа в честь летчицы Марины Расковой.

После окончания войны жители города приняли активное участие в восстановлении страны, и благодаря самоотверженному труду уже через два года уровень производства промышленной продукции превысил довоенный.

«24 августа 1945 года Снаряжательный завод переквалифицировался и стал первым промышленным предприятием, вошедшим в состав первого Главного Управления при СНК СССР для реализации «атомного проекта» В1954 году завод, начал производство тепловыделяющих элементов и установок для нужд атомной энергетики. В 1957-1959 годах

⁶ Сайт посвященный 65-летию Победы [электронный ресурс] <http://war9may.narod.ru/2.htm>

на заводе создано топливо для первой атомной подводной лодки. В 1965 завод освоил серийное производство тепловыделяющих элементов для атомных электростанций».⁷

В послевоенные годы городу Электросталь был присвоен статус города областного подчинения в Московской области Российской Федерации. Город менялся- развивалась инфраструктура, возникали новые производства, возводились новые многоэтажные дома оригинальной архитектуры, школы, строились улицы и проспекты.

Был построен проспект Сталина (теперь он носит имя В.И. Ленина), на месте пустырей строились новые кварталы, высотные дома, детские площадки. Шла активная застройка улиц. Большой вклад в формирование современного облика в 50-60 годы внёс его главный архитектор Павел Иванович Лопушанский.

В 1947 году в Электростали появился машиностроительный техникум (ныне МОПК НИЯУ МИФИ), который ежегодно выпускал электриков, механиков, сварщиков. Здание нашего колледжа находится в центре города и оно является украшением проспекта Ленина.



МОПК НИЯУ МИФИ на проспекте Ленина

Построен большой стадион на восточной стороне города. В 1950 году по городу пустили первые маршрутные автобусы по Советской улице. Возводились культурные и образовательные учреждения, памятники. Первым был поставлен в 1955 году памятник А. М. Горькому на улице его имени и клуб получил его имя.

В настоящее время в городе работают четыре крупных завода: «Машиностроительный завод» (производит ядерное топливо для АЭС), «Металлургический завод «Электросталь», «Электростальский завод тяжелого машиностроения» (выпускает прокатные станы для металлургической промышленности), «Электростальский химико-механический завод» имени Зелинского (производит средства химзащиты). Кроме четырех градообразующих заводов, работают 30 крупных и средних предприятий.

⁷ Богуненко Н. Н., Пелипенко А. Д., Соснин Г. А. Золотуха Савва Иванович // Герои атомного проекта. — Саров: Росатом, 2005. — С. 167 — 168.



Центральная проходная Машиностроительного завода



Металлургический завод «Электросталь»

Сегодня Электросталь – город областного подчинения в Московской области Российской Федерации, единственный населённый пункт городского округа Электросталь. Это один из крупнейших промышленных центров Подмосквья, занимающий ведущее место по объёму промышленного производства. Основными отраслями являются: атомная промышленность, тяжелое машиностроение, металлургическая и химическая промышленность. В городе развернуто строительство новых современных жилых комплексов, торговых центров, производится реконструкция спортивных и культурных объектов. За последнее десятилетие были реконструированы: Центр культуры ОАО «Машиностроительный завод», культурный центр имени Н.П. Васильева, названный в честь бывшего главы города, Молодежный центр, кинотеатр «Современник» и другие объекты.

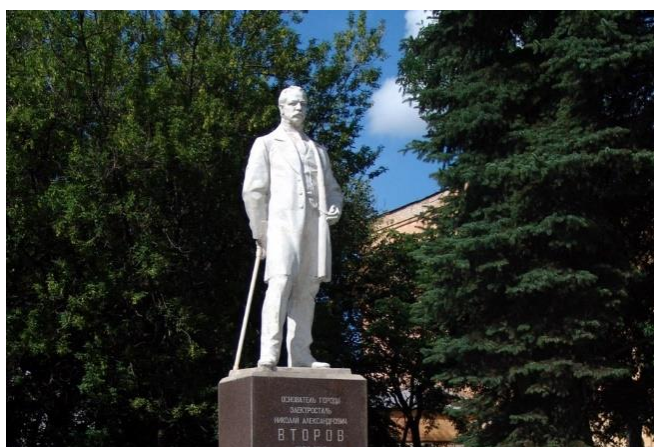


Кинотеатр «Современник»



культурный центр имени Н.П. Васильева

В 1996 году утвержден герб города Электросталь. В 2002 году в Электростали состоялось торжественное открытие памятника основателю города Николаю Александровичу Второву.



Памятник Н.А.Второву; герб города Электросталь



В 2013 году, постановлением президиума Межгосударственного союза городов-героев, Электростали присвоено почётное звание «Город воинской и трудовой славы». Этому звания

город удостоен за большой вклад в победу в Великой Отечественной войне и за массовый трудовой героизм в мирное время.

Сейчас в городе активно ведутся работы по благоустройству. Для жителей реконструирована аллея на проспекте Ленина и построена Вознесенская аллея.



Вечерняя Электросталь. Храм Вознесения Господня

Мой родной город очень молодой- родился в годы Первой мировой войны, и за несколько десятилетий он прошел в своем развитии от небольшого заводского поселка, до крупнейшего промышленного центра Подмосковья. Любимый город... Совсем необязательно это крупный город, со множеством достопримечательностей, для меня — это небольшая Электросталь, но именно этот город позволяет чувствовать себя нужным, мне бы очень хотелось прожить свою жизнь на благо города, совершить что-то значительное для него, или просто работать ежедневно, способствуя процветанию Электростали. Мне бы хотелось узнать больше о моем городе, я продолжу чтение книг и газет о городе, продолжу расспросы горожан о прошлом моей малой Родины. Очень важно изучать историю малой родины, именно это позволяет сформировать честность, верность и мужество, необходимые качества граждан России.

Список использованной литературы:

1. Электросталь : Город мастеров, 1916-1998 / Д. И. Войниченко, М. В. Немышева, А. Г. Фролова, А. Б. Шаханов. - Электросталь, 1998. – 421 с.
2. Электросталь. Рассказы о городе : учебное пособие для основной школы / В. В. Эдемская. - Изд. 2-е, перераб. и доп. - Электросталь : 2017. - 287 с.
3. Сайт посвященный 65-летию Победы [электронный ресурс] <http://war9may.narod.ru/2.htm>
4. Богуненко Н. Н., Пелипенко А. Д., Соснин Г. А. Золотуха Савва Иванович // Герои атомного проекта. — Саров: Росатом, 2005. — 167 с.