Сочинение «БАМ – магистраль судьбы»,

посвященное 50 – летию

Байкало – Амурской железной дороги,

учащегося 4 класса лицея № 21 ОАО «РЖД»

Поморцева Георгия Александровича

г. Комсомольск – на – Амуре, 2024

Я живу в городе Комсомольске – на – Амуре на улице Сортировочной. Названа она так, потому что находится рядом со станцией Комсомольск – Сортировочный. Обычно наш район называют Сортировкой. Учусь в лицее № 21 ОАО «РЖД». Когда мне учитель предложила написать сочинение к юбилею БАМа, я охотно согласился, потому что слово «БАМ» я не раз слышал от родителей, а также бабушки и деда.

Наша семья – это семья железнодорожников. Мой отец - машинист тепловоза. Дед (мой тезка) много лет проработал слесарем в локомотивном депо сначала на станции Высокогорная, а потом на станции Комсомольск. Мама – бухгалтер одного из подразделений железной дороги, а бабушка начинала свою трудовую деятельность учителем в школе №62 станции Комсомольск – Сортировочный. В этой школе учились мои родители. И у каждого из моих родственников есть, что вспомнить и рассказать о Байкало – Амурской магистрали.

Мама - участница железнодорожного онлайн-марафона, приуроченного к 45 – летию начала строительства БАМа. Она иногда брала меня на тренировки, и мы бегали по дороге от Сортировки до станции Хумми. Мне было тогда 6 лет. В результате мама награждена медалью за участие в этом марафоне.

Мой отец вспоминает, как водил грузовые поезда до станций Высокогорная, Постышево, Волочаевка-2. Его работа не только ответственная и опасная, но и романтичная. Он рассказывал, как во время поездок любовался природой из кабины тепловоза, когда проезжал станции Хальгасо, Лиан, Хурмули, разъезд Мавринский, Горин… А это БАМ!

Мое знакомство с историей магистрали началось с книги «Восточный БАМ – будущее России» известного писателя – историка В. Ф. Зуева. Читали ее мы вместе с мамой. Я узнал, что строительство восточного БАМа началось в 1974 году и проходило в суровых климатических условиях. В ней принимало участие очень много людей, приехавших сюда со всего СССР. Благодаря их героическому, самоотверженному труду была проложена железная дорога протяженностью 4324 километра. Она соединила города Тайшет и Советскую Гавань. Автор подробно описывает в каких тяжелых условиях строился БАМ: необжитые места без дорог и надежного быта. Но не унывали бамовцы, потому что преодоление трудностей сформировало такие качества, как инициатива, доброта, способность помочь друг другу.

Читая книгу, я с удивлением узнал, что станция Хурмули относится к БАМу. А в школе поселка Хурмули учились мои дед и бабушка. Они помнят, как интенсивно шло строительство не только железнодорожного полотна, но и благоустройство поселка. Бабушка вспомнила надпись, выложенную из кирпича на здании вокзала «ТамбовБАМстрой», потому что этот объект возводили бамовцы из города Тамбова.

А мама моя родилась в поселке Тырма, где проходили изыскательные работы в районе будущего строительства БАМа.

Вот и получается, что история великой стройки связана с историей нашей семьи.

В будущем я хочу стать машинистом тепловоза, чтобы перевозить грузы и приносить пользу нашей Родине. А еще я глубже буду изучать историю БАМа.

Желаю развития и процветания Российским железным дорогам. БАМ, с юбилеем!